

Presentatie van de geluidshindercommissie

Voor advies aan de goedkeuringsinstantie en voor de luchtverkeersleiding als orgaan belast met het opstellen van maatregelen ter bescherming tegen luchtvaartlawaai en tegen luchtverontreiniging door vliegtuigen, moet er voor elke luchthaven waarvoor een geluidszone rondom het luchtvaarterrein ter bescherming tegen luchtvaartlawaai moet worden ingericht, conform artikel 32b lid 1 van de Duitse wet inzake geluidshinder door vliegtuigen (LuftVG) een commissie (de geluidshindercommissie) in het leven worden geroepen.

Conform artikel 32b lid 2 van de Duitse wet inzake geluidshinder door vliegtuigen (LuftVG) informeren de goedkeuringsinstantie en het orgaan belast met het opstellen van maatregelen ter bescherming tegen luchtvaartlawaai de commissie over de maatregelen die men wil nemen ter bescherming tegen luchtvaartlawaai en ter vermindering van luchtverontreiniging door vliegtuigen in de omgeving van de start- en landingsbaan. Als de goedkeuringsinstantie of de luchtverkeersleiding de voorgestelde maatregelen niet geschikt of uitvoerbaar vindt, wordt dit medegedeeld aan de commissie, met opgaaf van redenen.

De commissie dient te bestaan uit: vertegenwoordigers van de gemeenten in de omgeving van de luchthaven die door het luchtvaartlawaai worden getroffen, vertegenwoordigers van de Duitse 'Bundesvereinigung gegen Fluglärm', vertegenwoordigers van de vliegtuigeigenaren, vertegenwoordigers van de luchtverkeersleiding, vertegenwoordigers van de luchthavendirectie, vertegenwoordigers van de provinciale/regionale autoriteit. Er kunnen in afzonderlijke gevallen meer leden worden gevraagd voor de commissie, in het geval van bijzondere omstandigheden. De commissie dient uit niet meer dan 15 leden te bestaan. Lidmaatschap is op vrijwillige basis.

De commissieleden worden aangesteld door de goedkeuringsinstantie. De commissie stelt een huishoudelijk reglement op en kiest een voorzitter. Voor het huishoudelijke reglement en de benoeming van een voorzitter is goedkeuring van de goedkeuringsinstantie vereist.

De constituerende vergadering van de geluidshindercommissie voor Flughafen Niederrhein vond plaats op 03-04-2003 in de raadszaal van de gemeente Weeze. De vertegenwoordiger van de Duitse regionale autoriteit (de 'Bezirksregierung') lichtte de taken van de commissie toe en benoemde de gemeenten en organisaties die op grond van betrokkenheid bij de luchthaven als stemgerechtigde leden in de commissie werden toegelaten.

In de commissie werden toegelaten:

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • 'Bundesvereinigung gegen Fluglärm' | 2 leden |
| • Gemeente Weeze | 2 leden |
| • Gemeente Bergen | 1 lid |
| • Gemeente Uedem | 1 lid |

- Stad Goch 1 lid
- Stad Kevelaer 1 lid
- Gemeente Sonsbeck 1 lid
- Stad Geldern 1 lid
- District ('Kreis') Kleve 1 lid
- 'Flughafen Niederrhein GmbH' 1 lid
- 'Deutsche Flugversicherung GmbH' 1 lid
- 'Umweltministerium NRW' 1 lid
- Duitse 'Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand & Energie' 1 lid

Voor elk lid is een plaatsvervanger benoemd.

Als adviserend, niet-stemgerechtigd lid is een met bescherming tegen geluidshinder belaste afgevaardigde van de 'Bezirksregierung' aan de commissie toegevoegd. Dit lid is verantwoordelijk voor de goedkeuringsrechtelijke zijde van de luchthaven. Een andere afgevaardigde van de 'Bezirksregierung' is belast met dagelijks bestuur en notuleren binnen de commissie.

Daarnaast kunnen er in de toekomst nog vertegenwoordigers van de grotere, op de luchthaven opererende luchtvaartmaatschappijen in de commissie worden benoemd.

Na de oprichting kozen de leden de voorzitter en stelden ze een huishoudelijk reglement op.

Later is door de voorzitter nog een niet-stemgerechtigd lid van het Nederlandse 'Informatie- en klachtenbureau Hinder Vliegverkeer' met een adviserende functie in de commissie opgenomen.

Vergaderingen en behandelde onderwerpen

De commissie dient conform het huishoudelijke reglement ten minste twee keer per jaar te vergaderen. De bijeenkomsten hebben tot nu toe altijd in het voorjaar en in de herfst plaatsgevonden.

Punten die regelmatig op de agenda staan:

- Voortgangsverslagen van de goedkeuringsinstantie (bijv. wijzigingen inzake exploitatievergunningen op basis van aanbevelingen door de commissie of op basis van rechterlijke of wettelijke bepalingen, nachtvluchtstatistieken en beredenering voor de afzonderlijke nachtvluchten en orgaantransporten enz., klachten door omwonenden);
- Voortgangsverslagen van de luchtverkeersleiding (bijv. wijzigingen in start- en landingsroutes);

- Voortgangsverslagen van de luchthavendirectie (bijv. aantal vluchten en passagiersaantallen, meetresultaten van de geluidmeetstations).

In de vorige bijeenkomsten zijn de volgende specifieke onderwerpen behandeld:

- Wijziging van de westelijke startroute:

Door het vastleggen van extra navigatieroutepunten door 'DFS Deutsche Flugsicherung GmbH' is het voor de westelijke startroute mogelijk gemaakt dat de gekozen startroute nauwkeuriger wordt aangehouden. Daarnaast is de startroute omwille van de bescherming tegen geluidshinder tussen de stad Goch en de plaats Pfalzdorf verplaatst.

- Voor de Nederlandse bevolking is een klachtenlijn in het leven geroepen;
- Er zijn drie locaties vastgelegd waar geluidmeetstations van de luchthaven zijn geïnstalleerd;
- Er zijn onderwerpen met betrekking tot het plan voor civiele bescherming besproken.

In toekomstige bijeenkomsten zullen onder andere de volgende onderwerpen aan bod komen:

- Vastlegging van drempelwaarden voor metingen:

De drempels waarboven afzonderlijke geluiden worden geregistreerd, mogen niet te laag zijn aangezien niet elk geluid uit de omgeving moet worden geregistreerd. Aan de andere kant mogen de drempels ook niet te hoog liggen aangezien er geen vliegtuiggeluiden over het hoofd mogen worden gezien.

- Bepalen van de locatie voor het mobiele meetstation:

Het mobiele meetstation voor geluidshinder door vliegtuigen is momenteel geïnstalleerd in Siebengewald. Vooralsnog dient de registratie op deze locatie tot aan de herfst te worden voorgezet zodat ook het voor de zomer verwachte drukker vliegverkeer wordt geregistreerd. Daarna is het de bedoeling dat het meetstation wordt verplaatst. In een van de vorige bijeenkomsten is bepaald dat de tweede installatielocatie ergens in het stadgebied van Goch dient te zijn gesitueerd. Daarna dient het meetstation te worden verplaatst naar een locatie bij Winnekendonk.

- Er is reeds ter discussie gesteld of de oostelijke startroute die momenteel in het verlengde van de startrichting over Winnekendonk loopt, niet beter kan worden verplaatst naar een route die tussen Kervenheim en Winnekendonk loopt. Dit onderwerp is momenteel echter om vliegbeveiligingstechnische redenen (slalomvliegen) tijdelijk naar een latere bijeenkomst verplaatst. Bovendien zijn er voor een vergelijking met de huidige oostelijke startrichting nog onvoldoende

meetwaarden beschikbaar. Let op: de oostelijke landingsroute zal onafhankelijk van een mogelijke verplaatsing van de oostelijke startroute nog steeds vanaf 10 mijl voor de landingsbaan in een rechte lijn over Winnekendonk lopen.

- Bespreking van de nieuwe wet inzake geluidshinder door vliegtuigen:

De op 14-12-2006 door het Duitse parlement uitgevaardigde en inmiddels door de Duitse Bondsraad goedgekeurde nieuwe wet inzake geluidshinder door vliegtuigen (het zogenaamde 'Gesetz zur Verbesserung des Schutzes vor Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen') vervangt nu de verjaarde wet uit 1971. Eerst moeten nog de uitvoeringsbepalingen worden opgesteld voordat de aangescherpte grenswaarden en de nieuwe berekeningsmethode kunnen worden toegepast.

Heinz Hönnekes

Voorzitter van de geluidshindercommissie van Airport Weeze